



تاریخ: ۱۴۰۳/۰۳/۱۸

پوسته

«قرارداد خرید»

این قرارداد به استناد صورتجلسه هیات موضوع بند «د» ماده ۲۸ قانون برگزاری مناقصات به شماره ۴۴۵۷۵۱ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۰ و صورتجلسه ترک تشریفات مناقصه شماره ۵۶۷۸۹/۷۱ مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۸، فی مابین سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به نمایندگی آقای داریوش امانی (معاون وزیر و رئیس سازمان) و آقای محمد تموری (عضو هیات عامل و معاونت برنامه‌ریزی سازمان) به شماره شناسه ملی ۲۷۷۵۸-۱۰۱۰۱۲ و کد اقتصادی ۱۲۵۸-۱۹۸۴-۴۱۱۱ به آدرس: تهران - بلوار کشاورز - خیابان فلسطین - خیابان دمشق - شماره ۱۷ که متعقد (سازمان) نامیده می‌شود از یک طرف و از طرف دیگر شرکت مهندسی و تولید ماشین‌آلات راهسازی و معدنی کشاورزی هیکو اراک به شماره ثبت ۷۴۵۳ شناسه ملی ۱۰۸۵۶۷-۱۰۷۸۰۱۰۸ دارای کد اقتصادی ۱۵۸۵-۱۳۳۱-۴۱۱۲ به نمایندگی آقای مهدی گلانه عربی به نمایندگی از شرکت تولید تجهیزات سنگین هیکو به عنوان مدیرعامل و رئیس هیات مدیره و آقای سعید خلجستانی به نمایندگی از شرکت خدماتی تجهیزات سنگین همگام به عنوان نائب رئیس هیات مدیره با تلفن ۰۸۶۳۳۶۹۰۹۲۰ و ۰۸۶۳۳۶۹۰۹۳۵-۵۳ به آدرس: اراک - میدان صنعت، بلوار شهید بهشتی - بعد از پل، مجتمع تولیدی هیکو که متعقد در این قرارداد (شرکت) نامیده می‌شود، منعقد می‌گردد. رعایت کلیه شرایط زیر که برای طرفین لازم‌الاجرا است. نشانی نمین شده از سوی شرکت اقامتگاه قانونی ایشان تلقی گردیده و کلیه مکاتبات و اخطاریه‌ها و اظهارنامه‌هایی که راجع به این قرارداد توسط سازمان یا مراجع قانونی و قضایی و ثبتی و - به نشانی مذکور ارسال شود ابلاغ قانونی تلقی شده و شرکت نمی‌تواند به غیر عدم اطلاع معترض گردد مگر اینکه قبلاً تفسیر نشانی خود را با ذکر مشخصات کامل به نحوی که ابلاغ به سهولت باشد کتباً به اطلاع سازمان رسانده باشد.

ماده (۱) موضوع قرارداد:

موضوع قرارداد عبارت است از خرید و تحویل تعداد ۵۰ دستگاه گریدر مدل HG180D1 ساخت شرکت هیکو اراک در کشور ایران طبق مشخصات فنی ضمیمه قرارداد. محل تحویل در کارخانه مورد نظر می‌باشد. مشخصات فنی دستگاه به تعداد دو برگ پیوست قرارداد می‌باشد.

مهر و امضاء طرفین



باسم تعالی
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره: ۳۶۸۸۹/۷۱

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۴/۱۸

پیوست:

تبصره ۱: رعایت قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی مصوب ۱۳۹۸/۳/۱۵ (مجلس شورای اسلامی) الزامی می باشد.

ماده (۲) مبلغ قرارداد:

قیمت هر دستگاه ۴۲/۹۹۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و قیمت کل موضوع قرارداد دو هزار و یکصد و چهل و نه میلیارد و پانصد میلیون ریال (۲/۱۴۹/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال) می باشد.

تبصره ۲: پرداخت هرگونه مالیات، عوارض و سایر حقوق دولتی و کسورات مربوطه برعهده شرکت بوده و سازمان هیچگونه تعهدی در این خصوص ندارد. در مواردی که طبق قانون کسر و واریز وجوه مذکور براساس قانون به عهده سازمان باشد، سازمان مبالغ مذکور را از صورتحساب‌های پرداختی به شرکت کسر و به مبادی ذیربط پرداخت خواهد نمود.

تبصره ۳: ملاک محاسبه مبالغ مربوط به عوارض و مالیات و سایر حقوق دولتی اعلام شده از طرف مراجع ذیصلاح قانونی در زمان تحویل دستگاههای موضوع قرارداد می باشد.

تبصره ۴: مبلغ مالیات بر ارزش افزوده مطابق شرایط معمول توسط سازمان پرداخت خواهد شد.

تبصره ۵: این قرارداد به صورت مقطوع بوده و هیچگونه تعدیلی به آن تعلق نمی گیرد.

ماده (۳) روش پرداخت:

روش پرداخت بهای دستگاههای موضوع قرارداد به شرح ذیل است:

الف) معادل ۲۵٪ مبلغ موضوع قرارداد پس از انعقاد قرارداد بعنوان پیش پرداخت در قبال ضمانت نامه بانکی معتبر و قابل تمدید، توسط سازمان به شرکت پرداخت خواهد شد.

تبصره ۶: میزان مبلغ پیش پرداخت با رعایت مفاد و شروط تبصره سه ماده ۳۱ آئین نامه معاملات سازمان که شرکت کاملاً از مفاد آن آگاه می باشد، قابل افزایش است.

ب) باقیمانده بهای دستگاههای موضوع قرارداد به تناسب تعداد دستگاههای تحویلی به ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استانهای کشور پس از تأیید دفتر مدیریت بحران و تجهیز ماشین آلات (به نمایندگی



باسمہ تعالیٰ
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره: ۳۲۸۸۹/۷

تاریخ: ۱۴۰۰/۰۴/۱۸

پیوست:

از طرف سازمان (و ارائه صورتجلسه تحویل، پس از کسر کسورات قانونی توسط اداره کل امور مالی و منابع، به حساب شماره: ۰۱۰۲۶۹۷۸۷۵۰۰۶ شماره شب: ۰۱۰۲۶۹۷۸۷۵۰۰۶ IR۶۱۰۱۹۰۰۰۰۰۰۰ نزد بانک صادرات بنام شرکت مهندسی و تولید ماشین آلات راهسازی، معدنی و کشاورزی هیکو اراک پرداخت میگردد. (بدیهی است مبالغ پیش پرداخت به تناسب مبلغ دستگاههای تحویلی مستهلک خواهد شد).

ماده (۴) مدت قرارداد:

مدت قرارداد چهارده (۱۴) ماه پس از انعقاد قرارداد و تحویل دستگاهها بصورت مرحله‌ای پس از ده (۱۰) ماه از دریافت پیش پرداخت شروع و سه ماه اول هر ماه ۱۵ دستگاه و ماه آخر ۵ دستگاه (جمعاً ۵۰ دستگاه) تحویل می‌گردد.

ماده (۵) تعهدات شرکت و سازمان در تحویل:

۱- شرکت به محض آماده تحویل بودن دستگاههای موضوع قرارداد مکلف است براساس شرایط پیش‌بینی شده در قرارداد ظرف مدت یک هفته مراتب را بصورت کتبی به سازمان اعلام نماید. سازمان نیز ظرف مدت ۱۰ روز کاری بعد از اعلام کتبی شرکت نسبت به موضوع بند «ب» ماده ۳ اقدام نماید.

۲- شرکت مکلف است یک ماه پس از تحویل هر دستگاه نسبت به صدور سند مالکیت یا اسناد شناسایی و سایر اسناد قانونی دستگاههای موضوع قرارداد را بر اساس اعلام سازمان به نام ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور صادر نماید.

۳- شرکت متعهد می‌گردد کلیه دستگاهها را با معرفی سازمان در محل کارخانه تحویل دهد. لازم به ذکر است صورتجلسه تحویل پس از بارگیری و اعزام دستگاه به ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مشخص شده از طرف سازمان تایید می‌گردد.

تبصره ۷: در صورتی که نیاز به آپشن‌های جدید باشد با اعلام کتبی سازمان و موافقت شرکت، بر اساس قیمت روز آپشن‌های فوق به دستگاه موضوع قرارداد اضافه می‌گردد.

۴- سازمان مکلف است پس از اعلام کتبی شرکت، ظرف مدت ۱۵ روز نسبت به تحویل دستگاههای موضوع

قرارداد اقدام نماید.



شماره ۳۴۸۸۹۸۸۸

تاریخ ۱۳۹۸/۲/۱۴

باسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای



پیوست:

ماده ۶) افزایش و یا کاهش قرارداد:

سازمان اختیار دارد موضوع قرارداد را تا سقف ۲۵٪ افزایش یا کاهش داشته باشد

ماده ۷) تضمین انجام تعهدات:

شرکت مکلف است هنگام تنظیم و عقد قرارداد معادل ۱۰ درصد مبلغ مورد قرارداد را به منظور تضمین انجام تعهدات بصورت ضمانت نامه معتبر برابر با جدول شماره (۲) آیین نامه معاملات دولتی (تصویب نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۳ هیات وزیران) به سازمان تحویل نماید. تبصره ۸: ضمانت نامه مذکور بایستی تا پایان دوره گارانتی دارای اعتبار و قابل تمدید باشد و مادامی که مهلت های فوق منقضی نشده باشد شرکت، مکلف به تمدید اعتبار آن است. مبلغ ۵۰٪ از ضمانت نامه پس از تحویل و انجام مراحل انتقال سند مالکیت و بر اساس گواهی دفتر مدیریت بحران و تجهیز ماشین آلات (به نمایندگی سازمان) و ۵۰٪ دیگر پس از اتمام دوره گارانتی به درخواست شرکت آزادسازی می گردد.

ماده ۸) سپرده حسن انجام کار:

بابت تضمین حسن اجرای کار از هر پرداخت سازمان به شرکت معادل ده درصد مبلغ کارکرد بعنوان سپرده حسن انجام کار کسر می گردد. که نصف آن پس از اتمام کار و مابقی پس از اتمام دوره گارانتی آزاد خواهد شد.

تبصره ۹: صد درصد مبلغ سپرده حسن انجام کار در ازای ارایه ضمانت نامه معتبر به پیمانکار بازگردانده می شود.

ماده ۹) قرارداد و جریمه تأخیر:

۱- در صورت عدم انجام به موقع تعهدات براساس مواد ۴ و ۵ قرارداد بوسیله شرکت، سازمان مخیر است بصورت یکجانبه نسبت به فسخ قرارداد اقدام و خسارات وارده بعلاوه جریمه تأخیر معادل ۱۸٪ سالیانه نسبت به کل مبلغ پیش پرداخت از محل موضوع ماده ۷ و تضمین بند الف ماده ۳ این قرارداد برداشت نماید.

۲- دستگاه اجرایی (سازمان) مکلف است بابت تأخیر غیرمجاز ماهانه دو (۲) درصد مبالغ دریافتی بعنوان خسارت از طرف قرارداد اخذ و به حساب سازمان واریز نماید.

دریافت گردید
مهر و امضاء
رئیس هیئت مدیره

شماره: ۳۸۸۹۱۷۱

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۳/۱۸

باسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای



پیوست:

۳- چنانچه تأخیر در تحویل دستگاه ناشی از تأخیر در پرداخت وجه توسط سازمان یا عدم صدور حواله در صورت ارائه مدارک مثبت باشد، تأخیر مجاز محسوب و خسارت به آن تعلق نمی‌گیرد.

ماده (۱۰) خدمات پس از فروش:

الف- دوره گارانتی

تاریخ شروع گارانتی و تضمین دستگاههای موضوع قرارداد از تاریخ تحویل، به مدت ۲۴ ماه (دو سال شمسی) خواهد بود.

۱- انجام گارانتی و تعمیرات دوره‌ای گارانتی دستگاههای موضوع قرارداد بر اساس مراتب فوق از تعهدات مسلم و غیرقابل انکار و اسقاط شرکت می‌باشد و در هیچ حالتی شرکت نمی‌تواند از انجام چنین تعهدی خودداری نماید و شرکت می‌بایست به تناسب هر استان نمایندگی انجام گارانتی و تعمیرات خودروهای موضوع قرارداد را معرفی نماید.

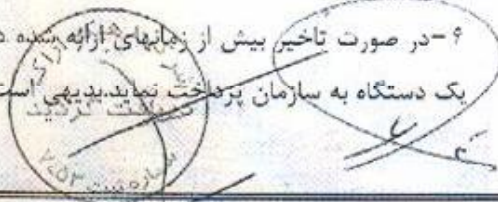
۲- هزینه انجام سه سرویس گارانتی (۱۰۰، ۵۰۰ و ۱۰۰۰ ساعته) شامل هزینه فیلترهای مورد استفاده (در قالب سه سرویس کیت)، هزینه دستمزد و ایاب و ذهاب بر عهده شرکت خواهد بود، بطوریکه با مراجعه شرکت در محل پروژه کاری انجام سرویس دستگاهها انجام خواهد شد. (هزینه روغنهای مورد نیاز جهت تعویض توسط بر عهده سازمان می‌باشد). سرویسهای ۱۰ و ۵۰ و ۱۰۰ ساعته که بین سرویسهای گارانتی بایستی انجام پذیرد توسط سازمان صورت خواهد گرفت.

۳- چنانچه عیب یا نقص قطعات ماشین آلات در طول دوره ضمانت پس از سه بار تعمیر همچنان باقی باشد یا در صورتی که عیب یا نقص قطعاتی که موجب احتمال صدمه جانی اشخاص گردد و با یک تعمیر بر طرف نشده باشد یا ماشین آلات بیش از شصت روز بدلیل تعمیرات غیر قابل استفاده بماند، شرکت مکلف است حسب درخواست سازمان، ماشین آلات معیوب را با ماشین آلات نو تعویض یا با توافق بهای آن را به سازمان مسترد نماید.

۴- استفاده از قطعات غیراستاندارد یا تأیید نشده توسط شرکت و نمایندگیهای مجاز تعمیر ممنوع می‌باشد.

۵- شرکت متعهد است یک روز پس از اعلام خرابی و یا نیاز به سرویس دستگاه از سوی نماینده معرفی شده توسط اداره کل مربوطه از هر طریق اعم از تلفنی، کتبی، نمابر و... نسبت به اعزام اکیپ تعمیراتی و یا سرویسکار به محل استقرار دستگاه اقدام نماید و حداکثر ظرف مدت سه روز کاری سرویس و هشت روز کاری رفع عیب تعمیراتی صورت پذیرد.

۶- در صورت تأخیر بیش از زمانهای ارائه شده در بند ۵، شرکت باید مبلغ ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال به ازای هر روز خواب یک دستگاه به سازمان پرداخت نماید. بدیهی است نرخ تعیین شده با توجه به نرخ سالانه متغیر خواهد بود.





۷- شرکت مکلف است به همراه هر دستگاه نسبت به تحویل کتابچه‌های فنی (شاپ مانوال، پارت بوک، اپراتور مانوال، سرویس مانوال به زبان فارسی) لباس کار، ابزار آلات، (جعبه آچار) و... اقدام نماید.

ب- دوره خدمات وارانتی

۱- خدمات پس از فروش (وارانتی) به مدت ده سال توسط شرکت تضمین می‌شود و دوره خدمات پس از فروش به مدت ده (۱۰) سال شمسی پس از اتمام دوره گارانتی می‌باشد. بدیهی است عدم انجام تعهدات در دوره وارانتی شرکت از لیست فروشندگان آتی این سازمان خارج خواهد نمود.

۲- انجام وارانتی و تعمیرات مورد نیاز در دوره وارانتی دستگاه‌های موضوع قرارداد بر اساس مراتب فوق از تعهدات مسلم و غیرقابل انکار و اسقاط شرکت می‌باشد و در هیچ حالتی شرکت نمی‌تواند از انجام چنین تعهدی خودداری نماید و شرکت می‌بایست به تناسب هر استان نمایندگی انجام گارانتی و تعمیرات خودروهای موضوع قرارداد را معرفی نماید. (بدیهی هزینه تعمیرات به عهده سازمان می‌باشد)

۳- شرکت متعهد است یک روز پس از اعلام خرابی و یا نیاز به سرویس دستگاه از سوی نماینده معرفی شده توسط اداره کل مربوطه از هر طریق اعم از تلفنی، کتبی، نمابر و... نسبت به اعزام اکیپ تعمیراتی و یا سرویسکار به محل استقرار دستگاه اقدام نماید و حداکثر ظرف مدت سه روز کاری سرویس و هشت روز کاری رفع عیب تعمیراتی صورت پذیرد.

۴- در صورت صلاحدید سازمان انجام کلیه سرویسها و همچنین تامین مواد مصرفی روانکارها (مانند روغن‌ها و گریسها)، مایعات (نظیر ضد یخ و مایع شیشه شوی) و انواع فیلترها و سرویس قطعات و مواد مصرفی مورد نیاز مطابق با کاتالوگ استاندارد دستگاه به همراه تعویض در دوره وارانتی بر عهده شرکت در محل پروژه کاری دستگاه می‌باشد. بدیهی است هزینه سرویسها در دوره وارانتی بر عهده سازمان می‌باشد.

۵- استفاده از قطعات غیراستاندارد یا تائید نشده توسط شرکت و نمایندگیهای مجاز تعمیر ممنوع می‌باشد.

ماده (۱۱) نحوه آموزش:

۱- شرکت موظف است نسبت به آموزش بشرح ذیل اقدام و نسبت به صدور گواهی آموزش مورد تائید سازمان جهت کاربران معرفی شده اقدام نماید.

الف) آموزش اپراتوری و سرویس و نگهداری به ازای هر دستگاه چهار نفر به مدت دو روز می‌باشد.

ب) آموزش آشنایی با ساختار و عملکرد موتور و سیستمهای انتقال قدرت، هیدرولیک، فرمان، ترمز و برق و الکترونیک و تعمیرات اساسی برای هر دستگاه یک نفر به مدت یک هفته می‌باشد.

۲- کلیه هزینه‌های مربوط به آموزش به عهده شرکت می‌باشد.

دریافت گردد

شماره: ۳۶۸۸۹/۷۱

تاریخ: ۱۴۰۰/۰۴/۱۸

باسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای



پیوسته:

۳- شروع دوره های آموزشی بلافاصله پس از انعقاد قرارداد طبق برنامه های زمانبندی آموزشی از سوی سازمان در محل شرکت آغاز می شود.

ماده (۱۲) انتقال به غیر:

شرکت حق واگذاری موضوع قرارداد را جزاً یا کلاً، مشاعاً یا مفروضاً یا به هر صورتی که هست اعم از مشارکت، وکالت، نمایندگی، صلح منافع و غیره به اشخاص حقیقی یا حقوقی با قرارداد کتبی یا شفاهی بدون موافقت کتبی و قبلی سازمان ندارد.

ماده (۱۳) فورس ماژور:

چنانچه در اثر عوامل قهری و فورس ماژور، اجرای قرارداد به تأخیر افتد و یا غیرممکن گردد موضوع جهت اختلاف ونحوه تعیین ادامه کار بامیزان خسارت به مرجع حل اختلاف موضوع ماده ۱۶ قرارداد ارجاع می گردد.

ماده (۱۴) اصلاحات قرارداد:

این قرارداد بین طرفین امضاء و مبادله شده و الزام آور می باشد و هرگونه الحاقیه و متمم یا اصلاحیه صرفاً با تائید و تصویب امضاء کنندگان قرارداد و یا نمایندگان قانونی آنها با رعایت مقررات آیین نامه های مالی مورد عمل قابل اجرا می باشد.

ماده (۱۵): فسخ قرارداد و اقدامات پس از آن

قرارداد در موارد زیر به صورت یک جانبه، بدون نیاز به ارسال اخطار و انجام تشریفات اداری و قضایی به تشخیص سازمان در احراز تخلف شرکت قابل فسخ و نسبت به ضبط و وصول تضامین شرکت اقدام می شود.

۱- در صورت ورشکستگی و یا انحلال شرکت

۲- در صورت انتقال موضوع قرارداد به شخص ثالث (اعم از حقیقی یا حقوقی) بدون موافقت و اجازه قبلی سازمان

۳- در صورتیکه ارقام تحویلی دارای مشخصات و کارائی مورد نظر به تشخیص سازمان طبق مفاد قرارداد حاضر نباشد.

ماده (۱۶): مرجع حل اختلاف:

در صورت بروز اختلاف بین طرفین در خصوص مفاد و نحوه اجرای این قرارداد بدو موضوع از طریق مذاکره طرفین مرتفع نمی گردد، در غیر این صورت از طریق مراجع ذیصلاح قضایی حل و فصل می گردد.



شماره ۳۴۸۸۹/۱۷

تاریخ ۱۵۰۰/۰۳/۱۸

باسمه تعالی
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای



ماده (۱۷) شماره و نسخه های قرارداد:

این قرارداد به صورت مقطوع بوده و هیچگونه تعدیلی به آن مطلق نگرفته و در ۱۷ ماده و ۹ بند و ۴ نسخه تنظیم و به امضای طرفین رسیده و مبادله شد و تمام نسخ اعتبار واحد دارند.

خوبیدار
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

به نمایندگی

فروشنده
مهندسی و تولید ماشین آلات راهسازی
و معدنی کشاورزی هیکو اراک
به نمایندگی

آقای داریوش امانی
معاون وزیر و رئیس سازمان

آقای محمد تقی
عضو هیات عامل و معاونت برنامه ریزی سازمان

آقای مهدی کلانه عربی
مدیر عامل و رئیس هیات مدیره
در حالت گردید
آقای محمد جلیلی
نایب رئیس هیات مدیره

نام و امضاء مدیر مربوطه	نام و امضاء معاون و کارشناس	نام دفتر مربوطه
		مدیریت بحران و تجهیزات ماشین آلات دفتر مرکزی
		دفتر حقوقی
		دفتر برنامه و بودجه
		اداره کل امور مالی و منابع

این قرارداد در ۱۷ ماده و ۹ بند و ۴ نسخه تنظیم و به امضای طرفین رسیده و مبادله شد و تمام نسخ اعتبار واحد دارند.
تاریخ ۱۳۸۲/۰۳/۱۸
مکان امضاء: تهران
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
پست الکترونیک: info@rml.ir
تلفن: ۸۸۸-۲۲۷۹-۸۸
تلفن گواهی: ۸۸۸-۲۲۷۹-۸۸
کد ملی: ۱۴۱۵۵-۲۲۷۲
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره ثبت سند: ۳۱۳۱۸۹۴	شماره ثبت سند: ۳۱۳۱۸۹۴	شماره ثبت سند: ۳۱۳۱۸۹۴	شماره ثبت سند: ۳۱۳۱۸۹۴
شماره ثبت سند: -	شماره ثبت سند: -	شماره ثبت سند: -	شماره ثبت سند: -
شماره ثبت سند: ۷۵۷۸۸۲	شماره ثبت سند: ۷۵۷۸۸۲	شماره ثبت سند: ۷۵۷۸۸۲	شماره ثبت سند: ۷۵۷۸۸۲
وضعیت ناشی از ثبت شده پذیرفته شده	وضعیت ناشی از ثبت شده پذیرفته شده	وضعیت ناشی از ثبت شده پذیرفته شده	وضعیت ناشی از ثبت شده پذیرفته شده

شماره ثبت سند: ۳۱۳۱۸۹۴

موضوع قرارداد: تحویل ۵۰ دستگاه گیربر HG۱۸.D ساخت شرکت هیکو

تاریخ انعقاد قرارداد: ۱۳۰۰/۰۲/۱۸

طرف قرارداد: سازمان راهبردی و حمل و نقل جاده ای

مبلغ قرارداد: ۲,۱۳۹,۵۰۰ میلیون ریال

نحوه تسویه: ۲۵ درصد مبلغ قرارداد در قبل ضمانت نامه بانکی مستقر قابل مدیریت توسط سازمان راهبردی به عنوان پیش پرداخت در حال دریافت می باشد و باقی مانده بقیه دستگاه به تناسب تعداد دستگاه های تحویل به انبارت راهبردی و حمل و نقل جاده ای کشور دریافت خواهد شد.

شرح جزئیات قرارداد: به شرح من قرارداد

تاریخ مؤثر اجرای قرارداد: ۱۳۰۰/۰۲/۳۱

شماره ثبت سند: ۳۱۳۱۸۹۴	شماره ثبت سند: ۳۱۳۱۸۹۴	شماره ثبت سند: ۳۱۳۱۸۹۴	شماره ثبت سند: ۳۱۳۱۸۹۴
شماره ثبت سند: -	شماره ثبت سند: -	شماره ثبت سند: -	شماره ثبت سند: -
شماره ثبت سند: ۷۵۷۸۸۲	شماره ثبت سند: ۷۵۷۸۸۲	شماره ثبت سند: ۷۵۷۸۸۲	شماره ثبت سند: ۷۵۷۸۸۲
وضعیت ناشی از ثبت شده پذیرفته شده	وضعیت ناشی از ثبت شده پذیرفته شده	وضعیت ناشی از ثبت شده پذیرفته شده	وضعیت ناشی از ثبت شده پذیرفته شده